

鄂市公交总公司组织召开 民主生活座谈会

为加强职工与公司管理层的沟通,聆听基层职工的声音,切实帮助广大职工解决工作和生活中的实际问题,更好地促进公交总公司健康发展,10月20日,综合办副主任韩

杰主持召开民主生活座谈会,听取各公司、科室职工代表的意见和建议。

会上10名代表围绕职工薪酬、福利待遇、运营管理、食宿环境、团队建设、后勤保障等问题畅所欲言,提出

了有针对性的意见、建议。综合办副主任韩杰对大家所提出的问题一一作出答复。本次座谈会现场氛围融洽,各代表结合自己的工作岗位与生活经历深入思考,提出的问题具有现

实性,反映了职工群众的心声。综合办副主任韩杰表示,一定会认真采纳大家的建议,会将仔细梳理问题,重新审视工作方法,不断推进各项工作向好的方向发展。

综合办 燕慧敏报道



10月29日上午,康巴什区交通运输局和文旅集团现场调研旅游观光线路。

阿康公司 王乐报道

综合服务公司开展管理干部 述职工作

为深入贯彻、落实集团《干部管理制度》相关要求,综合服务公司于2021年10月13日下午组织开展管理干部述职工作,公司全体行政人员参加。

此次干部述职与9月行政人员绩效考核评审会同时召开,由公司四职等及以下干部进行述职,述职内容为9月工作开展情况及10月工作计划,每位干部述职完毕后,公司

经理对其工作开展情况进行点评。

干部述职以月度形式开展,可以让公司负责人及时了解各管理干部工作进展状况,有利于进一步把责任明确到位,进一步把问题解决

到位;各级干部通过述职,能够找出工作中的问题与不足,从而及时调整工作方向及思路,使自己的业务水平更上一层楼。

综合服务公司 任淑媛报道

综合服务公司 组织开展“兄弟单位帮扶”活动

为进一步加强兄弟单位之间的合作、交流与互助,充分发挥我公司人力、技术以及对各类设施、设备维护等方面的优势,10月16日,综合服务公司组织人员深入达拉特旗赛宝音牧业开展“兄弟单位帮扶活动”,此次活动的主题为“同帮互助,凝心聚力”。

10月16日早6:40分,公司人员准时到达苏家渠场站集合,清点人数后于7:10统一乘坐大巴车前往目的地。为保障本次活动安全、有序进行,活动特成立了领导小组,由公司经理尹世庆统一指挥。综合办主任刁浩然提前与赛宝音牧场赵小东详细沟通,就此次帮扶活动的具体项目进行对接,便于公司提前准备所需的各种工具。同时,根据各团队人员配置以及具体帮扶项目的实际工作量大小,进行任务分工。

到达目的地后,大家首先参观

了牧场,赛宝音牧场场长赵小东详细介绍了牧场目前的发展规模及具体情况;小牛整个出栏过程及周期;现有小牛的种类;自行研制饲料的配方、配置及小牛饲养注意事项等。赵场长说:“赛宝音牧场从建场初期的12头牛逐渐发展到目前690余头,已初具规模。从不懂到专业,这条艰辛之路背后离不开各岗位人员的辛勤付出,在特别艰苦的条件下,大家克服困难、共渡难关。”综合服务公司部分领导及人员曾经参与赛宝音牧场初期建场工作,大家对赵场长所提到的初期困难及艰辛感同身受。赵场长还讲述了自己曾在牧场亲身经历过的一些“糗事”:由于受客观条件影响,初期,牧场内的基础设施较为简陋。刚来牧场不久的一天凌晨,赵场长突然发现一头牛走失,牧场全员出动去找牛。

深更半夜,对周边环境又不太熟悉,给“找牛”工作带来一定困难,还好大家齐心协力,牛被找回来了,但赵场长迟迟未归,电话联系才得知赵场长“找不到家”了。

参观完牧场后,各团队根据工作安排统一由各队负责人指挥开展各项工作。同时,女同志及勤务队部分成员负责中午伙食的准备与制作,各团队成员各司其职,工作开展地有条不紊。

此次帮扶活动重点对牧场内的电路隐患进行了排查与检修;对新建牛舍内杂物进行了清理;对牧场内所使用的机械设备及车辆进行了检修与维护;并对原有牛舍遮阳篷进行了拆除。

本次活动以团队为单位,主要成员为:综合服务公司“开拓者”队、“精英”队、“集结号”队和“勤劳队”

成员,共40余人参加。劳作之后,还组织了趣味比赛活动,最终“精英队”获胜,被评为综合服务公司“2021年度最具凝聚力团队”,由公司经理尹世庆为获奖团队颁发了奖杯及荣誉证书。

赛宝音牧场从建场至今与我公司形成了长期互帮互助的良好关系。通过与兄弟单位互助,也让大家认识到不同岗位的工作性质差异,同时也拉近了与兄弟单位之间的友谊,形成了“同帮互助,凝心聚力”的良好氛围。通过此次帮扶,切实解决了兄弟单位基础建设存在的实际困难,让团队成员能更深刻地体验个人与企业之间,下级与上级之间,员工与员工之间唇齿相依的关系,从而激发出团队更高昂的工作热情和拼搏创新的动力,使团队更富凝聚力。

综合服务公司 王静报道

康巴什公司认真做好 督查公交安全隐患的迎检工作

为进一步了解企业安全工作开展情况,全面排查治理安全隐患,狠抓工作措施提高安全生产水平。10月14日,督查组一行领导到康巴什公司进行了安全生产专项督查,公司经理张云、副总经理王永飞和赵玉红陪同。

督查组一行首先来到公司的停

车场进行了检查,随后在会议室通报了东胜区汇能巴隆图煤矿事故,并传达了安全生产会议精神。之后公司经理从公司管理体系、职工安全教育培训、隐患排查、文件学习传达等多方面向督查组汇报了近期工作部署及开展情况。

督查组充分肯定了公司的安全

生产工作,强调公交安全责任重大,要进一步提高认识和站位,严格落实工作职责,强化从业人员的安全意识,切实提高现场检查、运营管理、安全管控等工作,环环相扣、人人负责,做到安全无死角、无盲区,同时对疫情防控工作做到常态化管理和预防,确保安全生产形式持续

稳定,公交运行正常。

最后,督导组强调:公司要深入贯彻学习习近平总书记安全生产重要论述精神,严格按照上级领导的批示精神和指示要求,把安全生产各项措施落实到位,高度重视和警醒,紧绷安全生产这根弦,吸取事故教训,举一反三。

阿康公司 王乐报道

防疫路上我们用行动捍卫职责

为严格落实疫情防控力度,切实巩固防疫成果,10月25日,东康公司紧急召开疫情防控工作部署会议。

会上传达了上级主管部门下发的疫情防控相关文件,并强调当前疫情防控形势复杂严峻,要密切关注疫情形势变化。

认真执行车厢、场站、办公区等重点区域消毒以及人员体温检测等疫情防控措施;

严格按照规定正确佩戴口罩,乘客乘坐公共交通工具时认真监督佩戴口罩情况,并耐心做好沟通解释工作;

严格落实行程码、健康码查验工作,做好实名登记工作;

车内开窗通风,保持空气流通进行消毒,并及时填写消毒表;

加强疫情防控宣传工作,确保各项防控措施落实到位。

会后,各级管理人员迅速到达

公交首末站,坚守岗位并进行防疫宣传和检查,充分利用微信群发布疫情防控要求,及时将会议精神传达到每一个人,并督促每位驾驶员加强自身防控,按规定佩戴口罩上岗,勤洗手,切勿存在侥幸心理,切实巩固防疫成果。

东康公司 侯程耀报道

学习强企 协同推进

10月26日、27日,学习强企项目办举办了第一期《天安商学院系统培训会》,东胜、东康、阿康三家公司的后台管理员及车队队长参加了此次会议。会议主要围绕专项考测所涉及到的“考测数据的查询与应用”展开。学习强企项目办成员崔美叶为主讲老师,她细致的讲解了各项数据的由来和作用,重点讲解了“考试详情”与“错题录”两项内容,讲解深入细致,在场学员全神贯注的倾听并不时的点头。

此次培训能够帮助管理员在考试期间熟练查询考测进度及各项考测相关数据;在考试结束后查询考试整体信息和驾驶员个人报告,精准把握驾驶员易错题,分析由此易导致的违纪与事故等问题。

通过开展《天安商学院系统培训会》,动员各公司参与进来,充分发挥各公司管理员及车队队长的作用,最终达成“以考测促学习,以学习提素质,以素质升绩效”的长远目标。

学习强企项目办 王婧颖

职工“智慧食堂”

为了使职工服务更加高效、便捷,9月底综合服务公司物业中心积极与农业银行对接,根据就餐人员、场地等实际情况引进了人工智能化服务——“智慧食堂APP”,经过前期反复调试与测试,职工餐厅于10月份正式启动人脸识别消费系统。

该系统的人脸识别精度高,识别“一张脸”平均小于1秒钟,准确度超过99.99%,且无须刷卡,应用便捷,并达到极速结算的目的,免接触,不用担心传染病菌,就餐人员可通过“智慧食

堂”APP在手机上随时自行充值、报餐、查询余额,大量节约了时间,彻底改变了以往固定时间充值的局限性,告别了餐卡丢失、补卡、刷卡失灵等现象的发生,节约了制卡等物料成本,同时,减少了财务人员与客服专员采集数据、账务核对等环节,极大的提高了工作效率。

目前正处于新旧系统转换阶段,待转换完毕后,就餐人员可实现提前一周报餐,同时还可实现开餐前2小时取消就餐,避免出现忘报、漏报、多报等现象。

综合服务公司 夏巧梅报道

简讯

防患于未然是我们每个人都熟知的常识,综合服务公司始终坚持“安全第一,预防为主,综合治理”的十二方针,做好安全生产工作。秋冬季气候干燥,也许一个小小的烟头就会点燃枯草,极易引发火灾而造成人身以及财产损失。近期,综合服务公司物业中心主任组织工作人员对苏家渠、杨家渠场站内的杂草进行了全面清除,并将清除后的杂草集中进行了处理。

综合服务公司 祁宇报道

10月22日下午,康巴什区应急管理局到康巴什公司进行了安全生产工作检查,检查组重点查看了公司新签订的责任状、各项安全规章制度、现场隐患排查表、车辆安全检查表、早晚收发车检查表、应急预案等相关台账以及各项管理制度的贯彻落实情况。

阿康公司 王乐报道

10月25日,阿康公司参加伊旗、康巴什两旗区主管部门疫情防控部署会议。会议要求,必须按照疫情防控推送的信息和要求全面进行排查,从严从快流调溯源,确保不漏一人。要把握重点,对机场、车站、医院、学校、饭店、超市等重点场所,严格落实疫情管控措施,筑牢疫情防线。

阿康公司 高宇报道

根据公交总公司会议要求,四季度主要围绕“回头看、去库存、作总结、作冲刺”进行。10月27日,经与技师和各班组长研究、讨论后,利用库存积压的电源转换器,将车内24V电转换为12V电,从而消耗库内积压的12V暖风风扇,下一步将继续研究使用库内积压的12V暖风风机,使原积压的无法使用的12V配件得到有效消耗,避免配件浪费,通过配件改造再利用,有效降低库存。

综合服务公司 王喜勇报道