

天安公交之退伍军人风采

编者按：

退役不褪色、新岗建新功，他们曾经是一名军人，为祖国安定人民幸福而奋斗，现在他们是一名公交人，为城市发展人民便捷而出力。他们以爱国的情怀、不变的信仰、踏实的作风在工作和生活中彰显着军人的本色。

刘海军：退伍不褪色 奉献在公交

文 / 阿康公司 王乐

刘海军，康巴什1路公交车驾驶员，1992年12月份成为石家庄防空旅的一名通讯兵，1995年12月份退役，2014年10月来到康巴什公司成为一名公交驾驶员。

公交驾驶员每天迎来送往，接送着上上下下的乘客，重复着起步、停车、下车、上车、疏导乘客一系列平凡的“小事”，但就是在这无数个平凡里，他爱岗敬业、勤勤恳恳，用辛勤换来了乘客的满意。

从军人到公交驾驶员，角色在转变，但不

变的是军人钢铁般的坚韧精神和无私奉献的高尚情操。在退伍以后的工作中，刘海军不忘初心，心怀军人品质，听从公司工作安排，用认真负责的态度和一丝不苟的精神面对每一项工作及困难。

他说，只要自己坐到驾驶室，就时刻提醒自己小心开好车，不挣不抢保证车辆安全、平稳运行，给乘客一个舒适的乘车环境，留心车厢内的每一位乘客，当我们每天都能带着诚意、带着热情对待工作、对待乘客时，他们回

馈给我们的也将是微笑和理解，我们的任务就是将每一位乘客安全地送到目的地，为乘客的安全保驾护航！

正是因为有了在部队里的历练，造就了刘海军师傅不怕困难、乐于奉献的精神。在成为驾驶员的这5年里，他严格要求自己、立足岗位，凭自己过硬的技术和优质的服务，深受广大乘客，在十米车厢内诠释着公交人“顾客第一、服务至上”品质理念，用行动书写着新时代公交人的风采！



由广忠：岁月如梭 初心不改

文 / 阿康公司 高宇

由广忠，内蒙古呼伦贝尔市人，2015年7月16日入职天安公交集团，现为伊旗2路一公交车驾驶员。

1981年，由广忠入伍，成为哈尔滨23军独立通信团的一名巡线兵，主要负责电线巡查工作，1984年正式退伍。谈及过往，由广忠颇为感慨，经历了军营中的摸爬滚打让他终身受益，四年的军旅生涯磨练了意志，塑造了品格，生活中不管遇到什么困难，只要回想起部队的经历，就没有过不去的坎儿。

如今那段军营生活虽已时隔多年，但仍能从由广忠的身上感受到军人特有的精气神儿，日常工作中，他对自己的驾驶技术精益求精，认为只有技术过关才能保证每一位乘客的安全。从上岗第一天起他就严格要求自

己，积极参加公司组织的各类培训、演练，不断总结工作经验，入职至今他已安全行驶20万公里，无论春夏秋冬、寒来暑往都一直保持着“三无记录”，无交通事故、无违章行车、无服务投诉。

扎实的工作作风，娴熟的驾驶技能，也让他成为了很多人的“师傅”。每当线路上有新入职的驾驶员，公司都会交由他进行培训指导。培训过程中他始终以身作则，严格遵守公司的各项规章制度，并毫无保留的将驾驶经验传授给实习驾驶员，发现问题时还会及时纠正、给予指导。由广忠说在部队中他学会最重要的事就是“规矩”，无规矩不成方圆，只有遵规守纪才能走的长远。由他带出来的驾驶员技术过硬，违纪较少。

在公司里，由广忠是出了名的“爱车达人”，于他而言公交车不仅是交通工具，还是他的朋友和工作搭档，只有用心呵护车辆，车辆才会更好的配合他。日常工作中他的车厢内始终保持卫生整洁、各类工具摆放有序。由广忠在做好自检自修工作的同时，遇到车辆“疑难杂症”都会积极钻研，经常向同事们虚心请教、交流经验。每次收车后，他会习惯性围着车子转上几圈，敲敲轮胎、敲敲玻璃，仔细检查一番紧关门窗后，才放心离开。

退伍军人将最美的青春年华奉献给了军队，退伍后他们依然初心不改，将优良的工作作风带到新的工作岗位上继续发光发热，继续谱写新的人生篇章。



徐宏伟：服从、责任永葆军人本色

文 / 东康公司 张龙

徐宏伟，现为天安公交集团东康公司K22路一名平凡而普通的公交驾驶员，入职东康公司已经六年有余了，工作上始终兢兢业业、勤勤恳恳。

人们常说：“当兵后悔三年，不当兵后悔一辈子”。成为一名军人是每个男孩的梦想，徐宏伟师傅是幸运的，1995年他在集宁

服役，成为一名炮兵。退役后，他经常这样说：“无论走到哪里，我们身上都流着相同的‘血’，部队永远是我们共同的家；无论走到哪里，我们都要保持一颗进取的心，保持一名军人的作风；无论面对什么样的艰难险阻，都不会忘记自己曾经是名军人！”

也许正是因为有部队的历练，徐师傅才有

了“能吃苦、不怕累”的韧劲儿！自从K22路更换为纯电动车以来，公司需要每天凌晨五点安排驾驶员到停车场挪车充电，接到通知后，徐师傅义不容辞，主动联系公司管理人员承担起所有挪车责任，这种勇为人先、敢于担当的作为正是人民子弟兵的优良传统，也应该成为我们工作中学习与标榜的典范！

